



PLASTIKUST KAABLIKAEVU KKS PAIGALDUSJUHEND

• KAEVISE ETTEVALMISTUS.

- Kaevise laius peab olema kaevu igast küljest min. 500 mm laiem.
- Kaevise põhi tuleb täita 100 mm paksuse tihendatud liivaga.
- **Kaevu paigaldamisel raskeliiklusega maanteele, kasuta kindlasti vähemalt 50 cm teleskoopi. (Kaevukeha deformeerumise oht)!**



• KAEVU PAIGALDUS.

- Kaev tuleb tõsta kaevise tihendatud põhja ja jälgida, et kaev oleks kuival tasasel pinnasel ja asetseks horisontaalselt.
- Kaablikaitsesorude liitmiseks kaevuga tuleb freesida kaevu sein vastava mõõduga ava ning paigaldada läbistustihend. Seejärel määri tihend libestiga kokku ja lükka toru ots läbi tihendi kaevu min. 50 mm. Läbistustihendid (erinevad mõõdud) saate vajadusel juurde tellida. Komplekti kuulub 2 läbistustihendit.
- Peale kaablikaevu paigaldamist tihendage kaevu ümbrus max 300 mm paksuste kihtidena. Jälgige, et pinnas ei sisaldaks teravaid osakesi (kive), mis on suuremad kui 30 mm. Nõutav on ümbritseda kogu kaevu keha pehme pinnasega (liiv) ja täita kuni malmluugini, et ära hoida hilisemaid probleeme kaevu deformeerumisel. Minimaalne liivakihi paksus, mis ümbritseb kaevu keha on 100 mm. Kui kaev on poolenisti kaetud pinnasega, siis tekib oht, et rasketehnika lähedalt möödumisel võib kaevu sein deformeeruda. Kindlasti tuleb jälgida, et tihendamine toimuks vibroplaadiga, mitte rasketehnikaga. Rasketehnikaga tohib ainult asfalteerida. **Kõik eeltööd killustiku tihendamisel ainult vibroplaadiga!**
- Remontkaevu puhul on sisestuskohad olulised. Iga valesse kohta tehtud sisestus nõrgestab kaevu struktuuri ja on seega keelatud! Kaevu tellimise ajal on võimalik esitada sisendite skeem ja kõrgused, et tootja saaks valmistada Teile sobiva vastupidava kaevu. Samuti on oluline kaevu põhi ja pealne omavahel kinnitada poltidega max. vahega 10cm. Kui soovite, et antud kaev oleks vee ja pinnase kindel on vajalik ühenduskoht selleks sobiva mastiksi või silikooniga tihendada.
- Kaev ei vaja lisa ankurdust, kuna kaevu põhjaplaat on kaevust piisavalt laiem ja takistab kaevu pinnale kerkimist.

TELESKOOPSE MALMLUUGI PAIGALDUS.

- Teleskoopse malmluugi paigaldamiseks tuleb kaevu küljes olev tihend libestiga kokku määrida ja suruda teleskoop läbi kaevus oleva ava vajaliku kõrguseni. Kindlasti tuleb jälgida, et tihendit läbiks min. 5 cm. teleskoobitoru ja mitte rohkem kui 15 cm.
- Teleskoopne malmluuk läbimõõduga 630 mm on suletav kahe kinnituspoldiga ja on varustatud signalisatsiooni anduri kohaga. Kui kasutatakse signalisatsiooni, siis on täiendavalt vajalik teleskoobi kaevisisendus poole peale lisada klotsid, mis kinnitatakse poltidega teleskoobi külge.
- **Asfalteerida tohib ainult D400 luukide ümbrust.** Kui soovitakse siiski asfalteerida haljasala luukide ümbrust, siis tuleb asfalteerimise ajaks paigaldada ajutiselt D400 luugid või asfalteerida ilma luugita.



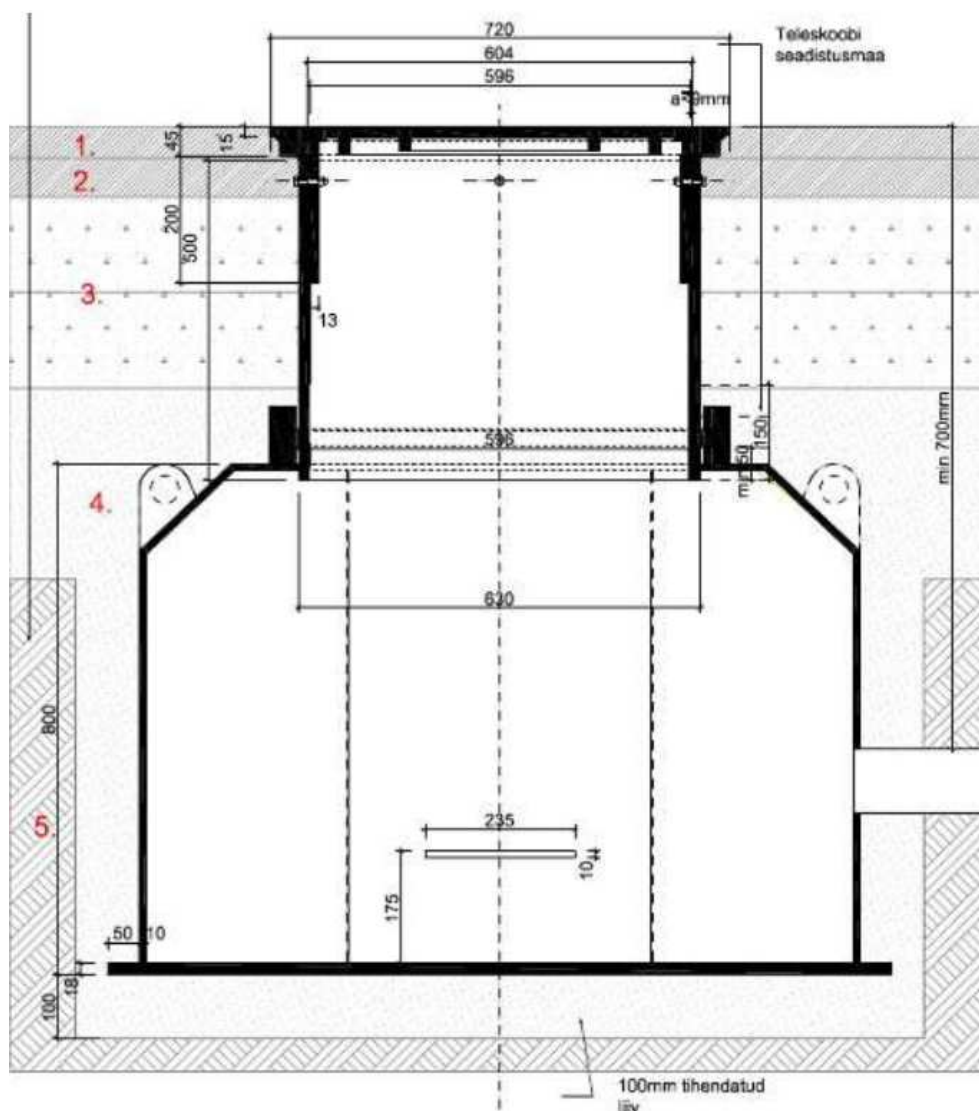
• **KAEVISE TÄITMINE.**

• Soovitatav on tõsta objekti teostamise ajal teleskoobid maksimaalsele kõrgusele ja täita kogu kaevu pealne pinnasega, et vältida kaevu deformeerumist.

• **KAEVU HOOLDUS.**

• Plastikust sidekaevud on tänu valmistamismaterjalide headele omadustele hooldusvaba.

1. Asfaltbetoonkate 50mm
2. Asfaltbetoonalus 60mm
3. Kahekihiline killustikkate (150mm fr.5-20+150mm fr.20-40)
4. Liivalus 300mm
5. Olemasolev aluspinnas



MÄRKUSED:

- 1) Kaevu paigaldamisel raskeliiklusega maanteel, kasuta kindlasti vähemalt 50 cm teleskoopi. (Kaevukeha deformeerumise oht)
- 2) Kindlasti jälgida, et tihendit läbiks min. 5cm teleskoobitoru ja mitte rohkem kui 15 cm.